

Der Luftverkehr als Umweltverschmutzer Nr.1?

«Es kann nicht sein was nicht sein darf!». (Christian Morgenstern)

Die Mobilität ist ein Bedürfnis vieler Menschen, mit all den Vorteilen – wie auch den Nachteilen. Die Luftfahrt ist aus der modernen Mobilität nicht mehr wegzudenken.

Es ist sehr gut untersucht, belegt und unbestritten, dass der Luftverkehr klimawirksame Emissionen verursacht und damit zum menschen-gemachten Anteil am Klimawandel beiträgt – so wie jede andere Verkehrsart auch.

Der gesamte zivile Luftverkehr hat Einfluss auf den weltweiten Verbrauch von fossilen Brennstoffen wie Erdölprodukte, Kohle und Gas – und damit Einfluss auf die CO₂ Emissionen.

Aber wie viel ist es wirklich?

Der tatsächliche Anteil des Luftverkehrs:

Der gesamte weltweite Anteil der zivilen Luftfahrt am CO₂ Ausstoss beträgt rund **2 -3%** aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe. (s. Tabelle unten – und Quelle BAZL/Umwelt)

Es kursiert, dass der Luftverkehr rund 26% der CO₂ Emissionen der Schweiz verursache:

Das stimmt so nicht, denn: **Dieser Zahl werden die gesamten in der Schweiz getankten Treibstoffmengen als CO₂ Belastung in der Schweiz zugerechnet.**

Aber die Mehrheit aller Flüge mit Grossflugzeugen - und deren Betankungsmengen - welche im internationalen/interkontinentalen Verkehr kursieren befinden sich bei den Abflügen nur für sehr kurze Zeit über Schweizergebiet.

Die in der Schweiz betankten Kerosinmengen, resp. der damit verbundene CO₂ Ausstoss, ist richtigerweise in der weltweiten CO₂ Belastung anzurechnen und enthalten - und diese beträgt **rund 2-3%** des gesamten menschengemachten CO₂ Ausstosses.

Sämtliche internationalen Flüge von und nach der Schweiz haben einen globalen Anteil von einem

Zehntausendstel (0,1 Promille) an den durch Menschen verursachten fossilen CO₂-Emissionen. (Quelle BAZL/Umwelt)

Und ein Vergleich zum CO₂ Ausstoss elektrischer Energie:

Global wird neben Verkehr und Heizung auch sehr viel CO₂-Ausstoss für die Gewinnung elektrischer Energie generiert. Nach Schätzungen liegt der CO₂-Ausstoss des weltweiten Netzes von Computer-Servern (z.B. Suchmaschinen) heute bereits auf dem Niveau des Luftverkehrs. (Quelle BAZL/Umwelt)

