

## **Grusswort zum 50-jährigen Jubiläum des Vereins pro belpmoos**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Mitglieder und Freunde des Vereins pro belpmoos

Mit Stolz und Freude blicken wir heute auf eine bedeutende Geschichte zurück – nicht nur die des Berner Flughafens, sondern auch jene des Vereins pro belpmoos, der seit nunmehr 50 Jahren mit Engagement, Weitblick und Sachlichkeit wirkt.

Bereits 1928 wurde der Bider-Hangar als erstes markantes Gebäude errichtet.

Ein Jahr später 1929 wurde die Alpar gegründet. Diese hatte das Ziel, der Bundesstadt einen festen Platz im Schweizer Luftverkehr zu sichern – eine Aufgabe, die angesichts der übermächtigen Konkurrenz aus Zürich, Genf und Basel nicht einfach war.

1947 erfolgte ein Einschnitt: Die Alpar durfte keine gewerblichen Flüge mehr durchführen. Im gleichen Jahr wurde die Alpar Fluggesellschaft liquidiert – doch mit der Gründung der Alpar Flugplatzgesellschaft wurde der Betrieb am Boden gesichert.

Seit 2014 firmiert sie bekanntlich als Flughafen Bern AG – und ist bis heute ein fester Bestandteil der regionalen Infrastruktur.  
Fluggesellschaften sind gegangen und wieder erschienen, der Flughafen war immer da.

Auch der Verein pro belpmoos ist zu einer unverzichtbaren Konstante geworden.  
1975 gegründet, setzt er sich seither für die Interessen rund um den Flughafen Bern-Belp ein – stets sachlich, vermittelnd und konstruktiv.

### **Ein halbes Jahrhundert Engagement – das verdient Anerkennung.**

Ein prägendes Ereignis in meiner persönlichen Verbindung zum Verein war die kantonale Volksabstimmung vom 26. November 2006 zur Pistenverlängerung / Anpassung:

Mit 63,7 % stimmte die Berner Bevölkerung dem Kantonsbeitrag von 3 Millionen CHF zum Infrastrukturausbau zu – ein starkes Zeichen der Unterstützung für den Flughafen und seine Zukunft.

Die Verlängerung der Hartbelagpiste 14/32 auf 1'730 Meter im Rahmen des Masterplans 1998–2005 war ein Meilenstein. Sie diente der Einhaltung europäischer Sicherheitsvorschriften (JAR-OPS 1) und dem Erhalt des bestehenden Flugbetriebs.

Der politische Sukkurs u.a. von pro belpmoos und der IG Berner Luftverkehr bleibt unvergessen. Viele von euch standen in der Kälte und haben sich für diese Investition in die Zukunft des Berner Flughafens die Fingerkuppen in Mitleidenschaft ziehen lassen.  
MERCI nochmals dafür!

Dennoch: Für moderne Langstreckenflugzeuge wie den Bombardier Global 7500 (Typ neuer Bundesratsjet) ist die Piste weiterhin zu kurz. Eine Verlängerung auf 2'000 Meter wäre notwendig, um solche Maschinen mit voller Reichweite starten zu lassen.

Das grosse Etappenziel wurde aber dank pro belpmoos erreicht: Pünktlich für die Euro 08 wurde der Berner Flughafen fit gemacht:

Auch Flugzeuge des Typs Boeing 737-500 konnten damit landen und wieder starten.

### **Was wünsche ich dem Verein pro belpmoos für die Zukunft?**

- Eine 2'000 Meter lange Piste für mehr Entwicklungspotenzial
- Neue attraktive Angebote für Passagiere, die clever ab Bern fliegen möchten
- Nachhaltig betriebene Linienverbindungen in europäische Städte
- Eine enge, konstruktive Zusammenarbeit mit Partnern wie der IGBL
- Die Weiterführung der gemeinsamen Kommunikationsplattform mit Bern Aviatik und dem *Air Mail*, um die Stärken des Flughafens zu verbreiten
- Viele neue Infrastrukturprojekte und Hangars
- Irgendwann einen Hangar bei der Bundesbasis, der im Innenraum mehr als 111ft oder mehr als 33.8 Meter Platz für das Parkieren eines Flugzeugs bietet oder der gross genug ist für den neuen Bundesratsjet 😊

Mein besonderer Dank gilt den Mitgliedern des Vereins. Mit ihrem langjährigen Einsatz, ihrer Leidenschaft und ihrem Glauben an die Bedeutung des Flughafens Bern haben sie wesentlich dazu beigetragen, dass dieser Standort heute noch lebt und Zukunft hat.

**Möge der Verein pro belpmoos auch künftig als Brücke zwischen unterschiedlichen Interessen wirken und sich weiterhin für einen leistungsfähigen, verantwortungsvoll betriebenen Flughafen Bern einsetzen.**

Herzliche Gratulation zum 50-jährigen Jubiläum!

### ***Christian Wasserfallen***

*ehem. Mitglied Vorstand pro belpmoos und ehem. Präsident IGBL*

*Flughafen Bern, Hangar 7*

*20. Mai 2025*

*Es gilt das gesprochene Wort.*