

Unterstützung Flughafen Bern

Eingereicht von:



WASSERFALLEN CHRISTIAN

FDP-Liberale Fraktion

FDP.Die Liberalen

Einreichungsdatum:

02.12.2020

Eingereicht im:

Nationalrat

Stand der Beratungen:

Im Rat noch nicht behandelt

EINGEREICHTER TEXT

Die Corona-Krise bedeutet für einige Branchen massive Umsatzeinbussen. Gerade in der Reisebranche und damit zusammenhängend in der Luftfahrt, brechen die Erträge fast komplett weg. Bereits vor dieser beispiellosen Krisensituation befanden sich gerade die Regionalflughäfen unter starkem Druck. Die Insolvenz des Flughafens Lugano-Agno darf sich nicht wiederholen. Es gilt die regionale Luftfahrt-Infrastruktur zu stärken. Es handelt sich um eine Infrastruktur, die gerade in Bezug auf die Bundesstadt-Funktion am Flughafen Bern entscheidend wichtig ist. Das VBS, das EDA, sowie andere Departemente nutzen diese regelmässig. Aus diesen Gründen möchte ich dem Bundesrat folgende Fragestellungen unterbreiten:

1. Ist sich der Bundesrat der schwierigen Lage des Flughafens Bern bewusst?
2. Wäre ihm eine Schliessung egal?
3. Wie schätzt er die Bedeutung auch im Zusammenhang mit der Ausstrahlung als Bundesstadt ein?
4. Teilt der Bundesrat die Einschätzung, dass der Flughafen Bern als Flughafeninfrastruktur erhalten werden soll bzw. was hat die Analyse der "Flugplatzlandschaft Schweiz" diesbezüglich ergeben?
5. Was hat der Bundesrat für einen Plan, damit nicht dasselbe geschieht wie in Lugano?

6. Die Flughafen Bern AG stellt während und ausserhalb der Betriebszeiten alle für den Betrieb notwendigen Infrastrukturleistungen für die Flüge des Bundes sicher. Diese Leistungen werden seit 2008 mit einer Benutzungspauschale abgegolten. Wäre der Bundesrat bereit, eine nachhaltige Erhöhung dieser Abgeltung zu prüfen?

Aufgrund der sich abzeichnenden kritischen finanziellen Situation im 2021 hat die Flughafen Bern AG eine Gebührenerhöhung für die zivilen Benutzer beschlossen.

7. Wäre es, nachdem der Bund die Skyguide bereits mit rund 150 Millionen unterstützt hat und unterstützen wird, denkbar, die Regionalflughäfen vorübergehend und im Sinne einer Sofortmassnahme von den Flugsicherungs-Zahlungen zu entlasten?

WEITERE INFORMATIONEN

ERSTBEHANDELNDER RAT

Nationalrat

MITUNTERZEICHNENDE (6)

CANDINAS MARTIN HURTER THOMAS JAUSLIN MATTHIAS SAMUEL REGAZZI

FABIO ROMANO MARCO VOGT HANS-UELI

THEMENGEBIETE (4)

Finanzwesen Gesundheit Verkehr Wirtschaft

Ergänzung angebracht von Erich Weber, Vizepräsident probelpmoos mit Einwilligung von

NR Christian Wasserfallen (12. 12. 2020)

Am 15. Dezember 2020 hat der Nationalrat im 4 Jahres Finanzplan, pro Jahr, 7Mio für die Flugsicherungskosten beschlossen, danke.

Entscheide betreffend Flugplatz BRN sind noch keine gefallen, ich informiere so schnell wie möglich

NR Christian Wasserfallen ist ehemaliges Vorstandmitglied von probelpmoos und heutiger Präsident der Interessengemeinschaft Berner Luftverkehr, IGBL